











A BORDO DE "LA AVIADORA". (A la izquierda): Momentos después de la salida del puerto, el comandante municipal doctor Espada, Gálvez, concejales y demás acompañados por el Dr. de optimismo para SANTA FE. — (En el centro): Los señores de la intendencia, señores Delmao Videla y Roberto Arceaga y el secretario del C. Deliberante, señor Ricardo Forriani. — (A la derecha): Los señores de la intendencia, señores Delmao Videla y Roberto Arceaga y el secretario del C. Deliberante, señor Ricardo Forriani. — (En el centro): Los señores de la intendencia, señores Delmao Videla y Roberto Arceaga y el secretario del C. Deliberante, señor Ricardo Forriani. — (A la derecha): Los señores de la intendencia, señores Delmao Videla y Roberto Arceaga y el secretario del C. Deliberante, señor Ricardo Forriani.

# El rellenoamiento del Salado se- ra la obra magna de Santa Fe

Comenta el general Luis V. Marín, jefe de la división de ingeniería, que el plan de rellenoamiento del Salado, obra magna de la ciudad, será una obra magna de la ciudad.



EL INTENDENTE municipal doctor Agostín Zapiola Gálvez, jefe de la división de ingeniería, que el plan de rellenoamiento del Salado, obra magna de la ciudad, será una obra magna de la ciudad.

Europa, Asia y África. Vio esta tierra, el gran poeta dormido en una siesta pacífica. Dinámico su espíritu, luchó de reanimator y plan de fe en el porvenir, pensó en la posibilidad de transformar el desierto en un oasis como podía llevarse a cabo al pensamiento.

Estos recuerdos los alude de reminiscencias observadas en sus andanzas de viajero.

Y que en la memoria, Canallier, el río Salado le sirvió de guía que hiciese a Santa Fe de la Vera Cruz, en su día. Ocho para que desde el norte se viese la provincia de las provincias de esa región y Santa Fe, el centro y los valles. Ocho para que hiciese a Santa Fe, el centro y los valles. Ocho para que hiciese a Santa Fe, el centro y los valles.

Aquel sueño, y dados los medios de entonces, quedó en sueño. De lo optimista, creyó haber avanzado de cien años.

## OTROS PROGRESISTAS

Para el tiempo, vinieron acontecimientos históricos y nuevos hombres gobernaron el país. Entre ellos, hubo muchos visionarios que se habían escapado a la patria. También ellos creyeron hacer otra proeza, tratando que la corriente de agua, que bajó del norte hacia el sur, fuese navegable. Era una obsesión, y de ella nacieron uno de nuestros autores, los escritores.

## PARLA RICARDO ROJAS

"Hace muchos años — dice Ricardo Rojas, ex "Contralor y director de la economía social" — era una preocupación de los estadistas argentinos la navegación del Bermejo, que debía cruzar hacia el Plata a las regiones del norte. En los terrenos bajos y anegadizos del Salado, que dan a la parte Oeste de la ciudad, serán convertidos, por obra de la ingeniería, en nuevas barbas que darán nombre a la ciudad. Tal es la que prevé el proyecto del concejal señor Antonio Cañete, en vías de pronta realización."

rente a aquella enorme población y la ciudad del Salado, que atraería un cambio hacia los transportes de Santiago y situaciones del interior, pero desde que las compañías ferroviarias hicieron su poderosa, nadie había más. Los señores de la intendencia, señores Delmao Videla y Roberto Arceaga y el secretario del C. Deliberante, señor Ricardo Forriani.

Como puede verse se hablaba con insistencia y se proyectaba la construcción del Salado. La idea de Santa Fe no se había extinguido y vivía en los proyectos que fijan su mancha en el mar allá.

## EL PROYECTO CASETE

Pasaron aquellas aspiraciones, vinieron nuevos hombres, se enarcaron en las almas idealistas de renovación y apareció en Santa Fe, un Concejo Deliberante simple, pero no simple. Entre sus miembros está un espíritu dinámico, activo, era recordado de la cosa de la tierra: don Antonio Cañete.

¿Qué podrá aportar? Regardó al cuerpo colegiado legislativo del municipio de Santa Fe, Canallier, el Salado, rellenoar la tierra baja, hacer de esta isla lo que han hecho los holandeses y los belgas en sus regiones que Marquina ha cambiado en varios Países Bajos: Flanópolis.

Y en Flanópolis no se puso nunca el sol, mientras los días vida la sacre, rellenoar de capitales de los tiempos modernos.



VARIAS POSES PARA LA POSTERIDAD. — (A la izquierda): Presidente del Concejo Deliberante, don Francisco Beltrán, concejal doctor Pablo Benítez y secretario don Pablo Benítez, señor Delmao Videla, a bordo de "La Aviadora". — (En el centro): señor Miguel Giménez, jefe de la Municipalidad. — (Derecha): pone el concejal señor Alejandro Echazú, señor Tomás Calles, Oficial Mayor del C. Deliberante, y el señor Gálvez.

## Una jira de los concejales y el Intendente Municipal

### El proyecto del concejal señor Antonio Cañete será una realidad



DE REGRESO. — El Intendente municipal, concejales, directores de Obras Públicas y demás funcionarios, en la cabecera del río que ramifica a la ciudad por realizada por el Salado y sus afluentes.



VARIAS POSES PARA LA POSTERIDAD. — (A la izquierda): Presidente del Concejo Deliberante, don Francisco Beltrán, concejal doctor Pablo Benítez y secretario don Pablo Benítez, señor Delmao Videla, a bordo de "La Aviadora". — (En el centro): señor Miguel Giménez, jefe de la Municipalidad. — (Derecha): pone el concejal señor Alejandro Echazú, señor Tomás Calles, Oficial Mayor del C. Deliberante, y el señor Gálvez.



EL AUTOR DEL PROYECTO. — CONCEJAL Sr. ANTONIO CAÑETE, cuyo proyecto de rellenoamiento y utilización de los terrenos del Salado, ha tenido la virtud de inspirar, como puede verse, por la simplicidad de la obra a comprender, obra gigantesca y de trascendencia para nuestra ciudad.

## A NUEVA VIDA, HORIZONTES NUEVOS

El concejal, han pensado en la necesidad de hacer en esta región una nueva ciudad, una gran zona vibrante y para ello se necesitan abrir canales en la tierra, formar polders, diques y canales en el Salado y en el sur, para lo cual se necesita llevar a cabo una obra magna. Y han, con idea de construir, al menos se ha concretado en un proyecto de canalización y rellenoamiento de los terrenos bajos del Salado y sus alrededores. Realizado, el pensamiento surgió la gran idea de la municipalidad de la Capital. Y todo ello, sin gastar un centavo. Tránsito, según, que ya está.

(Continúa en página 8)



LOS TERRENOS BAJOS Y ANEGADIZOS DEL SALADO, que dan a la parte Oeste de la ciudad, serán convertidos, por obra de la ingeniería, en nuevas barbas que darán nombre a la ciudad. Tal es la que prevé el proyecto del concejal señor Antonio Cañete, en vías de pronta realización.



EL DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS de la Municipalidad, señor Miguel Giménez, jefe de la Municipalidad, en la conferencia y estudio de los planes con los señores concejales, ayer debidamente a los señores, con la eficiencia que le dan sus conocimientos técnicos.



